

10 vérifications avant d'acheter un VE d'occasion

À imprimer et cocher pendant la visite. Si un point bloque, négociez ou passez votre chemin. Version détaillée : leguidepourve.fr/choisir-son-ve/occasion-sans-se-faire-avoir

01 Le bilan SoH (santé batterie)

Exigez un rapport récent. Cibles : 96 %+ à 2 ans, 92 %+ à 4 ans, 88 %+ à 6 ans. Sans bilan, pas d'achat.

Fuyez si : Vendeur qui dit "le SoH n'est pas accessible" ou "pas important".

02 L'historique de recharge

Via l'app constructeur : part AC/DC, nombre de cycles. Plus de 50 % de DC rapide = batterie plus sollicitée, à corrélérer au SoH.

Fuyez si : Vendeur qui n'a jamais activé l'app constructeur.

03 Les codes défauts

Demandez le rapport de diagnostic électronique. Drapeaux rouges : BMS, refroidissement batterie, électronique de puissance, chargeur embarqué.

Fuyez si : Codes batterie/propulsion effacés récemment sans explication.

04 Le test de recharge rapide

Pendant l'essai, branchez sur une borne DC. Vérifiez que la puissance atteinte entre 20 et 50 % de batterie correspond à la promesse constructeur.

Fuyez si : Vendeur qui refuse l'essai sur borne rapide.

05 La version logicielle

Vérifiez que la voiture est à jour ou proche de la dernière version. Une voiture jamais mise à jour peut cacher un défaut de connectivité.

Fuyez si : Dernière mise à jour il y a plus d'un an.

06 Les pneus

Profondeur > 4 mm sur les 4, usure régulière, 4 pneus identiques de même date. Un VE est lourd : remplacement = 600 à 1 200 €.

Fuyez si : Usure asymétrique (parallélisme) ou pneus dépareillés.

07 Les freins

Plaquettes peu usées (normal sur VE), mais vérifiez la rouille des disques : une rouille profonde abîme le disque définitivement.

▮ **Fuyez si** : Liquide de frein jamais changé (à faire tous les 2 ans).

08 Le carnet d'entretien

Révisions tamponnées dans le réseau de la marque, rappels constructeur traités, mise à jour BMS faite si applicable.

▮ **Fuyez si** : VE "jamais passé en concession" : aucun diagnostic pro de la batterie.

09 Le plancher batterie

Inspectez le dessous avec une lampe : aucun choc sur le coffre batterie ni les longerons. Un choc batterie peut imposer un remplacement complet.

▮ **Fuyez si** : Trace de choc ou réparation sur le plancher = expertise indépendante obligatoire.

10 La garantie batterie restante

Standard : 8 ans / 160 000 km à 70 % minimum. Vérifiez qu'elle est transférable et notez sa date d'expiration dans le contrat de vente.

▮ **Fuyez si** : Conditions de garantie cassées (entretien hors réseau, modifications).